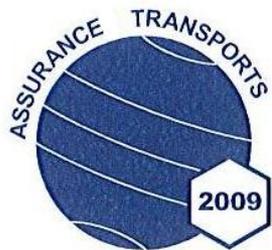


# Gigantisme et Exploitation du Navire



LE  
RENDEZ-VOUS  
DE CANNES



CESAM

holman fenwick willan **hfw**

# I – La situation du capitaine

- > Un capitaine qui travaille de plus en plus
- > Un capitaine de plus en plus responsable
- > Un capitaine toujours seul maître à bord mais, du fait du gigantisme et des rythmes de travail, un capitaine qui décide de moins en moins et qui subit de plus en plus
- > Sa responsabilité pénale
- > Sa responsabilité civile

## II – La situation de l'équipage

- > Le gigantisme impacte l'équipage dans ses conditions de travail
- > Le gigantisme impacte l'équipage pour la durée du travail à bord
- > Pas de responsabilité civile des marins
- > Responsabilité pénale

## III – La situation des pilotes

### 1. Droit applicable au pilotage

- > en France : pilotage portuaire – pilotage hauturier
- > en Belgique, Pologne, Portugal, Suède, UK

## 2. Gigantisme et pilotage

- > Renforcer et harmoniser les règles du pilotage
- > Développer le recours au pilotage
- > Améliorer les services du pilotage

# IV – La situation des remorqueurs

## 1. Droit applicable au remorquage

- > en France : remorquage portuaire - remorquage hauturier
- > contrats BIMCO
- > en Belgique, USA, UK, Asie

## 2. Gigantisme et remorquage

- > Quel devenir pour les clauses d'irresponsabilité non négociables ?

## V – La situation des lamaneurs

# LE RENDEZ-VOUS DE L'ASSURANCE TRANSPORTS

*Cannes*  
*28<sup>th</sup> and 29<sup>th</sup> April 2009*



LE  
RENDEZ-VOUS  
DE CANNES