



*Comité d'Etudes et de Services des
Assureurs Maritimes et Transports
8, rue d'Artois - 75008 Paris
Tél. (33)1. 58.56.96.00 - Fax (33)1.58.56.96.39
Website :www.cesam.fr*

***Le Rendez-vous de l'Assurance Transports
Cannes – 28 avril 2009***

Ouverture par Patrick LE CERF, Président du CESAM

Bonjour,

Cette année, l'exercice traditionnel du discours d'ouverture reste un plaisir et une fierté mais traduit peut être plus que par le passé l'ambition affichée du marché français de l'assurance maritime et transport. En effet, c'est loin d'être la première fois que nous sommes réunis, acteurs nombreux et diversifiés de la double filière du transport et de l'assurance en un même lieu mais cette réunion constitue une authentique « première » d'un rendez-vous dorénavant annuel organisé et pensé en tant que tel, c'est-à-dire hors du cadre plus général ou sous l'égide d'une manifestation nationale sous le registre de « l'assurance » de manière générique. Ce Rendez-vous 2009 ouvre donc une longue série résolument placée sous la bannière de l'assurance maritime et transport, ambition parfaitement légitime au regard du rang économique, de l'influence, du renom et du professionnalisme de nos métiers respectifs dont un des fils rouges, un des dénominateurs communs réside dans la notion de risque, sa connaissance, sa gestion, son partage mais aussi et surtout son anticipation. Par le concept de ce Rendez-vous, le marché français a une fois de plus innové.

Dès à présent, constatons ensemble que non seulement vous êtes nombreux à avoir répondu « présents » à notre initiative, en l'occurrence 370, mais réjouissons nous de la diversité des métiers représentés : assureurs, courtiers, agents d'assurance, avocats, experts, commissaires d'avaries (ils viennent de loin, ils sont venus nombreux, ils font partie de notre « famille » et nous les en remercions) , prestataires et bien entendu tous les acteurs de la filière Transport, armateurs, transporteurs maritimes, logisticiens, opérateurs portuaires, institutionnels et journalistes. La diversité, c'est aussi le grand nombre de pays représentés (près de 30) qui illustre la dimension internationale de notre marché et de l'intérêt qu'il suscite. La qualité des intervenants qui vont animer - et modérer - les échanges est représentative du succès ambitionné. Enfin, le thème sélectionné du gigantisme constitue une vraie opportunité, partagée par tous, de passer en revue les problématiques nouvelles engendrées par la massification des flux des échanges mondiaux , sous différents angles : le technique, la dimension nautique, l'adaptation de la chaîne logistique et notamment terrestre, l'évolution du droit face à cette nouvelle donne, la gestion des événements majeurs, la formation professionnelles des acteurs individuels, et l'impérieuse nécessité de coupler la maîtrise des flux physiques de marchandises par des flux d'informations, et leur gestion associée, afin de répondre à l'obligation qu'ont les porteurs de risques - et leurs clients - de piloter au plus fin leur maîtrise des engagements.

Il ne vous a pas échappé que la presse spécialisée, tant du transport que de l'assurance, se penche sur la question depuis un certain temps déjà. En guise de clin d'œil, j'ai eu le loisir de consulter plusieurs articles visionnaires sur le sujet datant du début des années 70. Tous utilisaient le mot gigantisme, avec la double connotation technique et ... interrogative, sur le registre du « jusqu'où iront-ils ? » et du « comment faire ? » Certains articles étaient par exemple relatifs à la grande aventure des super tankers, et déjà, on se posait la question de la limite technique des jauges, des longueurs et des tirants d'eau, et des capacités d'accueil. Le premier choc pétrolier a

constitué malgré lui une réponse, pas de la manière qu'on attendait, mais constatons qu'entre temps l'adaptation s'était faite, des ports nouveaux avaient été construits parfois ex nihilo et les équipements, notamment par le remorquage et le sauvetage ont connu une authentique révolution dans les conceptions et les puissances. En 1973 lorsque la CGM lançait son premier « gros » porte conteneurs, le Korrigan de 2800 evp, exploité dans un pool entre l'Europe et l'Asie au sein d'une flotte homogène internationale, l'évènement souleva au sein des différents services techniques et commerciaux les mêmes préoccupations que celles qui nous réunissent aujourd'hui. Or, ce qui paraissait à l'époque

Une exception est devenue aujourd'hui la norme. Le gigantisme s'est généralisé et c'est pour cette raison qu'il doit nous obliger à travailler différemment. Francis Vallat vous donnera l'exclusivité des conclusions des travaux de l'IFM sur ce sujet ; Bien sûr, je ne réussirai jamais à le dire avec autant de panache et de fougue que lui mais au moins avec la même conviction : c'est bien une fois de plus de la mer que le changement et la dynamique sont intervenus, puis la terre et les hommes s'y sont adaptés.

En ces temps difficiles, le gigantisme, qui traduit la réponse donnée par les opérateurs de transport à la massification des échanges et leur souci constant de rentabilité dans un univers particulièrement concurrentiel, n'a pas la prétention bien sûr d'apparaître comme la seule « tendance lourde » à laquelle notre filière professionnelle doit faire face. « le métier » du risque doit obéir à une autre tendance lourde, à savoir une connaissance et une maîtrise optimisées des engagements, non seulement en masse, mais de manière localisée, identifiée, traçable afin de faire du phénomène d'accumulations non plus une crainte intellectuelle « dans l'absolu » qu'on mesurerait a posteriori après survenance du sinistre mais un risque piloté.

C'est cette tendance qui vous sera développée en 2^{ème} partie de ce premier Rendez-vous, demain, dans l'atelier que modérera Patricia Kern, par Patrice Gilbert, Directeur Général du CESAM, fort de la réussite d'Optiflux® qui est un autre exemple de la gestion centralisée d'une base de

données et d'échanges de flux en l'occurrence techniques et financiers pour le compte d'une collectivité d'intérêts complémentaires.

Avant de passer la parole au Professeur Philippe Chalmin, je souhaitais aussi vous présenter mes excuses pour le sentiment de « tiraillement » que beaucoup d'entre vous vont ressentir durant ces deux jours car vous l'avez bien compris, cette manifestation vise un second objectif : favoriser les échanges informels entre vous. Aussi vous serez en permanence tirillés entre l'intérêt des thèmes des colloques et la qualité de leurs intervenants, bien déterminés à y apporter assiduité et attention, et la multiplication de contacts rendus possibles dans une unité de temps et de lieu. Alors comment faire ?

Soyez rassurés : l'Organisation de ce premier Rendez-vous a été pensée pour rendre les 2 objectifs compatibles.

Comme je laisserai le soin à Philippe Chalmin et à Patrick de la Morinerie, demain en clôture, de vous dire « à l'année prochaine », alors dans l'immédiat je vous souhaite à tous, un bon premier « Rendez-vous ». Have a nice « Rendez-vous » !

Je vous remercie de votre attention.

P.LE CERF